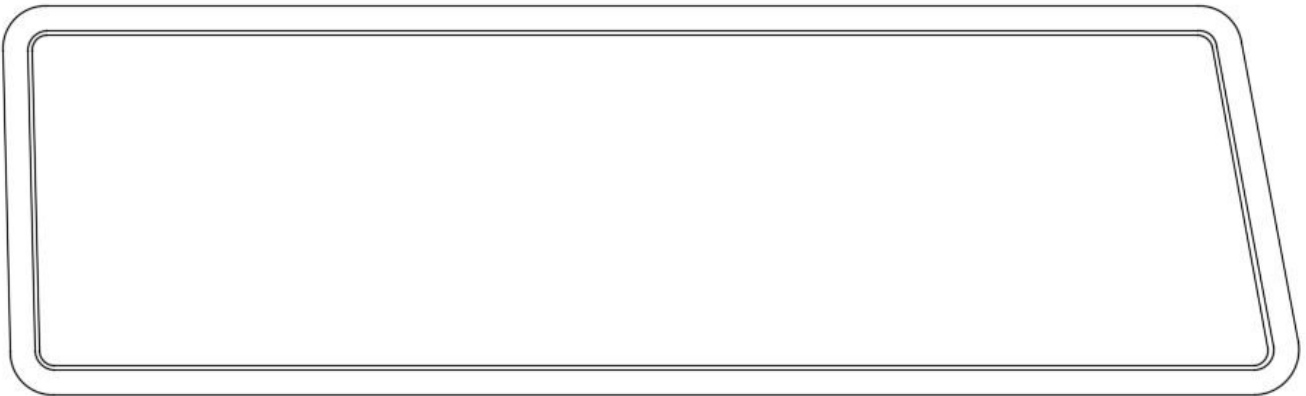




## Aus- und Einbau Anleitung Mercedes-Benz Kastenwagen



### Mitgelieferten Materialien:

- Schrauben M4 x 20 (12)
- Sicherungsmutter M4 (12)
- Neopren-Zellgummiband
- Gasdruckfedern (2) (Seitenklappfenster)

### Optional:

- Montagesatz bestehend aus Kartusche Dow Corning® 791 Dichtungsmasse, Bohren 4.2 mm, Gummi Spachtel und Pinsel.

### Benötigtes Material:

- Schraubendreher
- Schraubenschlüssel
- Bohrmaschine
- 4,2 mm Bohren
- Schaber
- Dichtungsmittel
- Abdeckband
- Kartuschenpistole
- Alkohol
- Arbeitstisch
- Hilfe von einem Freund

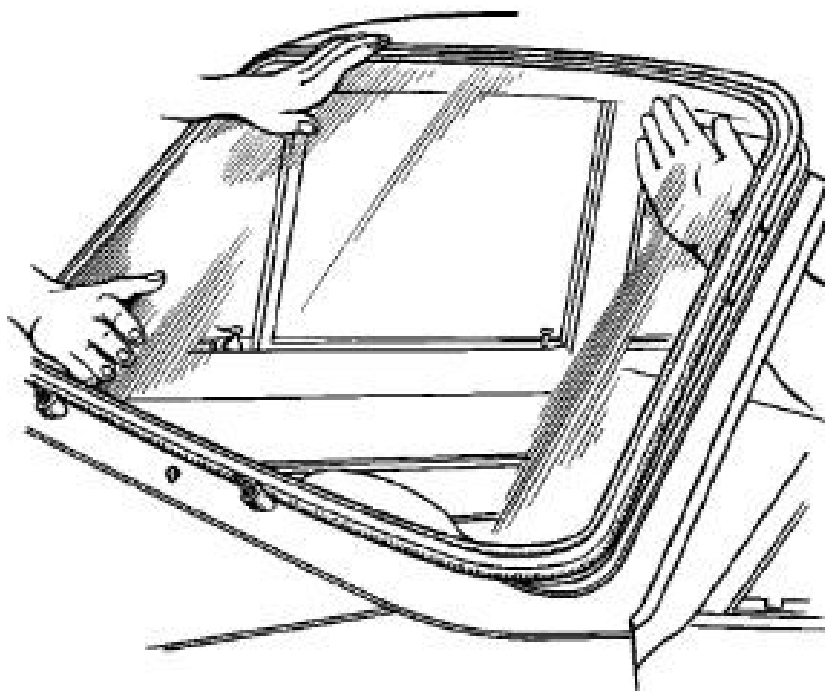
Wir empfehlen Ihnen, das Handbuch im Voraus zu lesen.

**Es ist wichtig, dass die Explore Glazing-Produkte korrekt und sicher montiert sind. Eine unachtsame Montage kann zu Unfällen und schweren Schäden und / oder Verletzungen von Ihnen oder anderen führen. Wenn Sie keine technische Erfahrung haben oder mit den allgemeinen Montageanleitungen nicht vertraut sind, empfehlen wir Ihnen, unsere Produkte von einem professionellen Unternehmen montieren zu lassen.**

#### Entfernen des Originalfensters

1. Decken Sie die Körperoberfläche an der Außenseite des Fensters mit Klebeband ab, um Schäden während der Arbeit zu vermeiden.
2. Platzieren Sie die Demontagewerkzeuge in einer Ecke des Fensters zwischen Gummi und Körper, um den Gummi anzuheben.
3. Stellen Sie den Saugnapf auf die Außenseite des Fensters.

Mit Hilfe eines Freundes können Sie jetzt das Fenster entfernen:  
Eine Person sollte den Saugnapf zum Herausziehen außen halten, während die andere das Glas von innen herausdrückt.

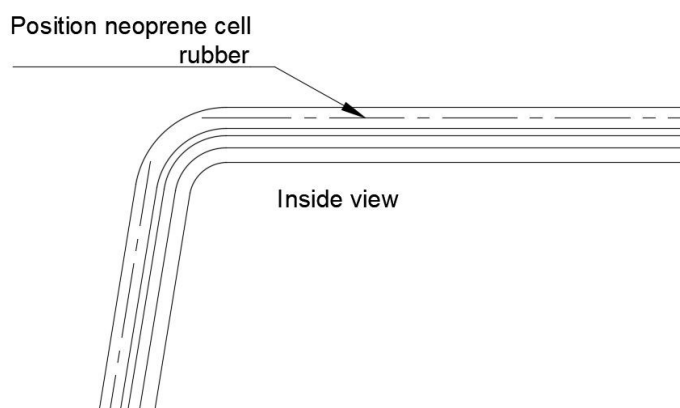


*Figure 1 Beispiel für das Entfernen der ursprüngung Glasscheibe in einem Gummiprofil*

### Einbau des Explore Glazing Schiebe- oder Seitenklappfensters.

Das Schiebefenster oder Seitenklappfenster bleibt während der Montage geschlossen. Die Gasdruckfedern werden nach der Montage montiert.

1. Reinigen Sie den Flansch gründlich mit Alkohol und überprüfen Sie den Zustand des Flansches. Im Falle von Rost muss es mit einer Grundierung behandelt werden.
2. Setzen Sie nun das Fenster in den Körper und prüfen Sie die Passform.
3. Anschließend mit einem 4,2 mm Bohrer das Lochbild des neuen Fensters kopieren. Sie übernehmen die Löcher leicht. NICHT BOHREN!
4. Legen Sie das Fenster weg und bohren Sie die Löcher in den Körper.
5. Entfernen Sie vorsichtig den Schmutz und reinigen Sie den Flansch erneut mit Alkohol.
6. Reinigen Sie die Innenseite des Fensterprofils mit Alkohol. Wartezeit ca. 10 Minuten, damit der Alkohol gut getrocknet ist.
7. Bringen Sie nun das mitgelieferte Neopren-Zellgummiband an. Nach dem Anbringen die Löcher im Rahmen mit Ahle oder Bohrer in das Neopren-Zellgummiband kopieren.



8. Setzen Sie das Fenster wieder in den Körper ein.
9. Sie drücken die Schrauben M4x20 durch den Rahmen und befestigen die Sicherungsmuttern M4.
10. Ziehen Sie die Sicherungsmuttern gleichmäßig an.

### Optional

Bei richtiger Anwendung des Neopren-Zellgummiband ist dieser zu 99,9 % wasserdicht. Um die Sammlung von Schmutz und/oder Wassereintritt zu verhindern, kann das Fenster mit Dow Corning® 791 abgedichtet werden.

11. Tragen Sie ausreichend Dichtmittel zwischen Fensterprofil und Karosserie auf. Tragen Sie mit einem Pinsel eine Seifenlösung auf das überschüssige Dichtmittel auf. Sie können das Dichtmittel mit einem Gummispatel entfernen. Tun Sie dies sofort nach der Montage, das Dichtmittel kann nach dem Aushärten kaum mehr entfernt werden.

Zuletzt::

12. Montieren Sie nun gegebenenfalls die Gasdruckfedern.